

# FIBERBOW

## MANUALE TECNICO E ISTRUZIONI D'USO DRIZ 5.9

**Il riser FiberBow rappresenta la reale evoluzione nel mondo dell'arcieria moderna: è il risultato della ricerca di soluzioni innovative e migliorative di quanto fino ad oggi utilizzato nel nostro Sport allo scopo di ottenere un attrezzo più leggero e performante per tutti gli Arcieri.**

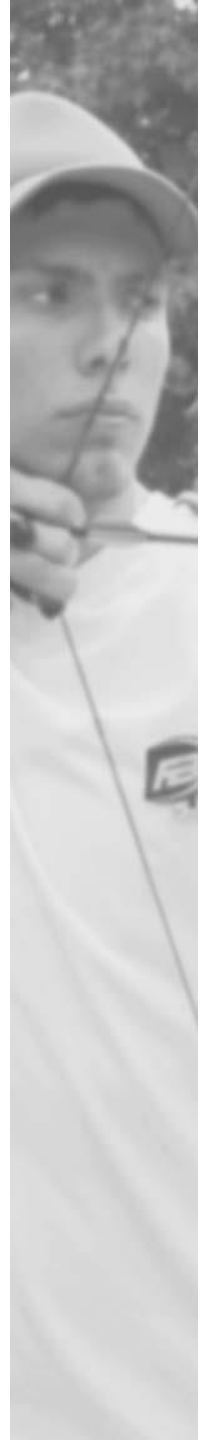
**Progettato con l'impiego dei migliori software di modellazione 3D ed analisi elementi finiti viene realizzato con l'impiego di più strati di fibra di carbonio pre-impregnata e modellata con l'ausilio di stampi di forma in autoclave.**

**Il risultato dell'applicazione del massimo della tecnologia moderna è il riser più leggero e resistente a torsioni oggi sul mercato mondiale.**

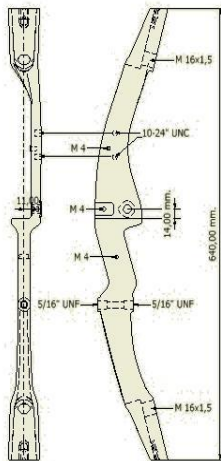
**Il riser FiberBow è l'unico ATTIVO in quanto al rilascio restituisce immediatamente l'energia accumulata in tensione aumentando la velocità di uscita della freccia.**

**La struttura composta da un tessuto di fibra di carbonio disperde le vibrazioni in alta frequenza.**

**Il peso ridotto del riser, che corrisponde all'incirca a quello dei due flettenti, permette una migliore e rapida regolazione dei tiller e del sincronismo dell'azione dei flettenti con la semplice sensibilità della mano dell'Arciere.**



## DESCRIZIONE STRUTTURA



La struttura portante è costituita interamente da un “guscio” in **fibra di carbonio** con spessore variabile a seconda delle necessità indicate da una analisi elementi finiti che ha evidenziato i punti con maggior sollecitazioni di carico strutturale. Un ulteriore rinforzo è stato ottenuto con una **STRATIFICAZIONE ASIMMETRICA** della fibra di carbonio che contrasta ogni spinta torsionale .

La lunghezza totale del riser è di 23”.

La filettatura delle viti della grip, del clicker e del batticlicker è: M 4x0,7

La filettatura delle viti regola flettenti è: M 16x1,5

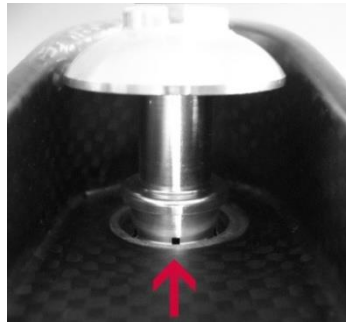
La filettatura delle viti per la piastra del mirino è: 10-24/” UNC

La filettatura del foro passante per la stabilizzazione è: 5/16 – 24/” UNF

Il disassamento della finestra superiore è di 11 mm. (quota utile per definizione center shot ).

## MONTAGGIO FLETTENTI E REGOLAZIONI

Prima di inserire i flettenti assicurarsi che le viti siano bloccate e che non siano troppo “scariche”:



**Non estrarre la vite oltre questo limite per non compromettere la possibilità di scorrimento in estrazione del perno dei flettenti .**

**Aggiustare le viti regolaflettenti sempre a flettenti scarichi (senza corda) per non compromettere l'integrità dei piani di appoggio dei flettenti.**



## MESSA A PUNTO

**Brace height consigliato:**

**Con flettenti 66": da mm. 203 a 225      da 8" a 8.7/8"**

**Con flettenti 68": da mm. 215 a 235      da 8.1/2" a 9.1/4"**

**Per regolare il tiller necessita una chiave maschio esagonale (brugola) mm. 5 e un oggetto avente spessore fino a 2 mm. o un cacciavite CR 3 da inserire nella croce della vite in alluminio.**

## OPERAZIONI SISTEMA ALLINEAMENTO FLETTENTI



L'allineamento dei flettenti deve essere fatto con **arco scarico** agendo sui due grani laterali, dopo aver rimosso i due contro grani di blocco ed aver allentato leggermente la vite contrale. Ad allineamento ottenuto stringere il grano sul lato opposto all'ultimo su cui si è operato, re-inserire e stringere i grani di blocco e stringere la vite centrale.

**ATTENZIONE! Stringere troppo i grani laterali può rendere difficoltosa l'estrazione e l'inserimento dei flettenti nella sede a coda di rondine!**

## MANUTENZIONE

**Alcune semplici operazioni possono ridurre o anche eliminare alcuni segni di usura:**

- 1. per ridare brillantezza alla vernice del riser lucidatelo con del polish per carrozzeria auto o usate del lucido spray per cruscotti;**
- 2. per eliminare segni sulla vernice lucida del riser potete usare prima della carta abrasiva grana 1000 o più fine, togliendo la parte di vernice danneggiata senza incidere la fibra di carbonio sottostante e successivamente lucidate con della pasta abrasiva e del polish fino ad ottenere una brillantezza soddisfacente senza applicare nuovamente vernice trasparente;**
- 3. la stessa operazione del punto 2 la potete eseguire per ripristinare il piano di appoggio dei flettenti sul riser quando la vernice trasparente si stacca in maniera irregolare;**



## **GARANZIA**

### **ATTENZIONE:**

**L'arco è potenzialmente un'arma.**

**L'arco deve essere utilizzato in strutture idonee all'utilizzo dello stesso in condizioni di massima sicurezza.**

**AT SPORT SAS declina ogni responsabilità per danni causati a persone, animali o cose causate dall'utilizzo delle attrezzature da essa prodotte.**

**Qualunque richiesta di garanzia deve essere rivolta al negozio presso il quale è stato effettuato l'acquisto presentando il documento fiscale comprovante la data dello stesso.**

**Non verranno coperti da garanzia i danni causati da uso improprio e ai risultati di normale usura.**

**La garanzia riguarda solo i prodotti a marchio FIBERBOW e non gli altri componenti assemblati nel " sistema arco " quali i flettenti e tutti gli altri accessori.**

**La rottura delle viti regolaflettenti può essere causata solo da rilasci "a vuoto" e annulla automaticamente la garanzia così come i danni causati da un eccessivo scarico delle stesse viti oltre il limite precedentemente indicato.**