



MANUALE TECNICO E ISTRUZIONI D'USO

Il riser FiberBow rappresenta la reale evoluzione nel mondo dell'arcieria moderna: è il risultato della ricerca di soluzioni innovative e migliorative di quanto fino ad oggi utilizzato nel nostro Sport allo scopo di ottenere un attrezzo più leggero e performante per tutti gli Arcieri.

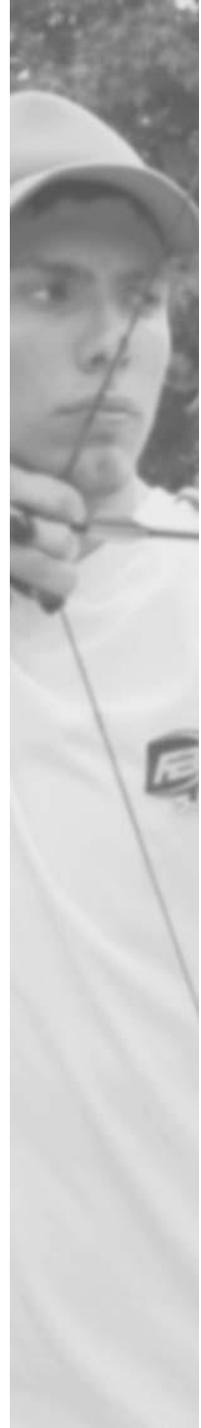
Progettato con l'impiego dei migliori software di modellazione 3D ed analisi elementi finiti viene realizzato con l'impiego di più strati di fibra di carbonio pre-impregnata e modellata con l'ausilio di stampi di forma in autoclave.

Il risultato dell'applicazione del massimo della tecnologia moderna è il riser più leggero e resistente a torsioni oggi sul mercato mondiale.

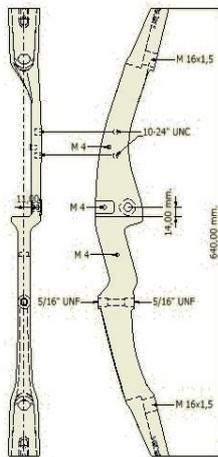
Il riser FiberBow è l'unico ATTIVO in quanto al rilascio restituisce immediatamente l'energia accumulata in tensione aumentando la velocità di uscita della freccia.

La struttura composta da un tessuto di fibra di carbonio disperde le vibrazioni in alta frequenza.

Il peso ridotto del riser, che corrisponde all'incirca a quello dei due flettenti, permette una migliore e rapida regolazione dei tiller e del sincronismo dell'azione dei flettenti con la semplice sensibilità della mano dell'Arciere.



DESCRIZIONE STRUTTURA



La struttura portante è costituita interamente da un “guscio” in **fibra di carbonio** con spessore variabile a seconda delle necessità indicate da una analisi elementi finiti che ha evidenziato i punti con maggior sollecitazioni di carico strutturale. Un ulteriore rinforzo è stato ottenuto con una **STRATIFICAZIONE ASIMMETRICA** della fibra di carbonio che contrasta ogni spinta torsionale .

La lunghezza totale del riser è di 23”.

La filettatura delle viti della grip, del clicker e del batticlicker è: M 4x0,7 con elicoide acciaio.

La filettatura delle viti regola flettenti è: M 16x1,5 in alluminio.

La filettatura delle viti per la piastra del mirino è: 10-24/” UNC in alluminio.

La filettatura del foro passante per la stabilizzazione è: 5/16 – 24/” UNF con elicoide nella parte anteriore.

Il disassamento della finestra superiore è di 11 mm. (quota utile per definizione center shot).

MONTAGGIO FLETTENTI E REGOLAZIONI

Prima di inserire i flettenti assicurarsi che le viti siano bloccate e che non siano troppo “scariche”:



Non estrarre la vite oltre questo limite per non danneggiare la sede del perno dei flettenti con conseguente decadimento della garanzia.

Aggiustare le viti regolaflettenti sempre a flettenti scarichi (senza corda) per non compromettere l'integrità dei piani di appoggio.

In dotazione trovate una vite regolaflettenti con una eccentricità di 0,7 mm con cui potrete allineare flettenti con disassamento pari a 7 mm. al vertice.

MESSA A PUNTO

Brace height consigliato:

Con flettenti 66": da mm. 205 a 225 da 8.1/16" a 8.7/8"

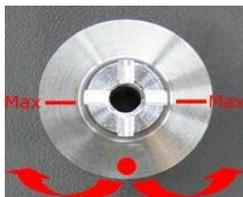
Con flettenti 68": da mm. 215 a 235 da 8.1/2" a 9.1/4"

Con flettenti 70": da mm. 225 a 248 da 8.7/8" a 9.3/4"

Per regolare il tiller necessita una chiave maschio esagonale (brugola) mm. 5 e un oggetto avente spessore fino a 2 mm. o un cacciavite CR 3 da inserire nella croce della vite in alluminio.

Per l'utilizzo della vite eccentrica fate attenzione al punto indicato che quando è sull'asse verticale è in posizione "zero disassamento" e darà lo spostamento massimo nei due sensi spostandolo di 90° rispetto all'asse.

Si consiglia di regolare prima la vite eccentrica e successivamente il tiller della vite non eccentrica.



MANUTENZIONE

Alcune semplici operazioni possono ridurre o anche eliminare alcuni segni di usura:

- 1. per ridare brillantezza alla vernice del riser lucidatelo con del polish per carrozzeria auto o usate del lucido spray per cruscotti;**
- 2. per eliminare segni sulla vernice lucida del riser potete usare prima della carta abrasiva grana 1000, o più fine, togliendo la parte di vernice danneggiata senza incidere la fibra di carbonio sottostante e successivamente lucidate con della pasta abrasiva e del polish fino ad ottenere una brillantezza soddisfacente senza applicare nuovamente vernice trasparente;**
- 3. la stessa operazione del punto 2 la potete eseguire per ripristinare il piano di appoggio dei flettenti sul riser quando la vernice trasparente si stacca in maniera irregolare;**
- 4. per togliere l'ossidazione dalle viti regolaflettenti basta lucidarle con pasta abrasiva per lucidatura metalli.**



GARANZIA

ATTENZIONE:

L'arco è potenzialmente un'arma.

L'arco deve essere utilizzato in strutture idonee all'utilizzo dello stesso in condizioni di massima sicurezza.

AT SPORT SAS declina ogni responsabilità per danni causati a persone, animali o cose causate dall'utilizzo delle attrezzature da essa prodotte.

Qualunque richiesta di garanzia deve essere rivolta al negozio presso il quale è stato effettuato l'acquisto presentando il documento fiscale comprovante la data dello stesso.

Non verranno coperti da garanzia i danni causati da uso improprio e ai risultati di normale usura.

La garanzia riguarda solo i prodotti a marchio FIBERBOW e non gli altri componenti assemblati nel " sistema arco " quali i flettenti e tutti gli altri accessori.

La rottura delle viti regolaflettenti può essere causata solo da rilasci "a vuoto" e annulla automaticamente la garanzia così come i danni causati da un eccessivo scarico delle stesse viti oltre il limite precedentemente indicato.